

„BESKO” - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57
Tel .71/ 78-79-792

NIP 899-253-47-59

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: **Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław**

Temat: **Przebudowa drogi w celu budowy chodnika przy ul. Koszalińskiej
na terenie PKP**

Kategoria obiektu: **XXV**

*Teren inwestycji: obręb Gądów Mały- AR_3 działka nr 24 - linia kolejowa nr 273
relacji Szczecin Główny -Wrocław Główny w km 7,160 do 7,210.*

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Brucko- Stempkowski	Drogi- konstruk.- budowl. bez ograniczeń	4//02/DUW	

Wrocław, 26 kwiecień 2021r.

Spis treści

I. DANE OGÓLNE.....	3
1. DANE WYJŚCIOWE	3
2. INWESTOR.....	3
4. CEL OPRACOWANIA	3
III. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA	3
1. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
1.1. Teren Inwestycji.....	3
1.2. Istniejące uzbrojenie terenu.....	3
1.3. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	3
1.4. Warunki wodno-gruntowe.....	4
2. STAN PROJEKTOWANY- BUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWYCH.....	4
2.1. Ukształtowanie w planie	4
2.2. Ukształtowanie wysokościowe	4
2.3. Odwodnienie	4
2.4. Konstrukcja nawierzchni drogowej.....	4
2.5. Obramowania nawierzchni.....	4
3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI	4
4. WYKONAWSTWO ROBÓT	4
5. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	4
6. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	5
7. UWAGI KOŃCOWE.....	5
III. KOPIE PROTOKOŁÓW, UZGODNIEŃ, DECYZJI.....	6
1. Opinia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta nr TRP.4110.8.69700.77417.2020.KW z 18.09.2020.....	7
2. Uzgodnienie PKP S.A.OGN we Wrocławiu nr KNWr4.646.104.202.MD/2 z 29.03.2021 r.....	8
3. Uzgodnienie PKP S.A. OGN nr KNWr2.6314.19.2021.JM/3 z 02.03.2021 r.....	9
4. PKP S.A. OGN we Wrocławiu-Wydział Ewidencji Nieruchomości nr KNWr4.6512.45.2021..M.P./2 Opinia nr Z/21/2021 z 12.02.2021 r.....	13
5. Opinia PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu nr IZDKOS1a-505373/2020AP z 21.12.2021r.....	15
6. PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji nr ERD4-210/531/2020 z 30.10.2020 r.....	17
7. TK Telekom Sp. z o.o. nr LBPSk-508-0928/20 z 22.10.2020 r.....	18
8. PKP Telkol Sp. z o.o. nr RU6.504-037/2021 z 26.01.2021 r.....	19
9. DSS Operator S.A. nr DSS/UZG/2010006/IP z 19.10.2020	22
10. DSS Operator S.A. nr DSS/UZG/2/2016004/TD z 08.06.2021 r.....	26a
11. Opinia WUOZ nr WZA.5183.5129.2020.AM z 20.08.2020r.....	27
IV. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA IB.....	28
V. RYSUNKI:.	

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala	Strona
1.	-	Orientacja	1:1 0000	30
2.	1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	31
3.	2	Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50	32

OPIS

I. DANE OGÓLNE

1. DANE WYJŚCIOWE

- 1.1. Umowa między Gminą Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław a firmą BESKO Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c..
- 1.2. Opis przedmiotu zamówienia wydany przez ZDIUM we Wrocławiu.
- 1.3. Zaktualizowany podkład geodezyjny w skali 1:500

2. INWESTOR

Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

3. UŻYTKOWNIK

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu dla przebudowy drogi w celu budowy chodnika na terenie PKP

II. FORMALNE UWARUNKOWANIA INWESTYCJI.

Budowa chodnika zlokalizowana jest na terenie kolejowym zamkniętym, działce nr 24 AR_3 obręb Gądów Mały. Dla fragmentów chodnika budowanych na terenie przyległym do działki 24 AR_3 obręb Gondów Mały uzyskano zgodę WAiB UM Wrocławia na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych art. 53 ust. 2 ustawy z 28 marca 2003 o transporcie kolejowym i §4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów akustycznych i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

III. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

1. STAN ISTNIEJĄCY

1.1. Teren Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działki nr 24 AR_3 obręb Gądów Mały (teren kolejowy zamknięty) gdzie zlokalizowany jest ciąg pieszy, częściowo o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 (w złym stanie) a częściowo o nawierzchni gruntowej, łączący chodnik przy przejeździe kolejowym w ul. Koszalińskiej z jezdnią o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działce nr 1/1 AR_4 obręb Kuźniki. Na dalszym odcinku użytkownicy ciągu pieszego chodzą „przedeptem” do chodnika zlokalizowanego na działce nr 2 AR_3 obręb Kuźniki. Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków.

1.2. Istniejące uzbrojenie terenu

W obszarze inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja telekomunikacyjna,
- kable energetyczne niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

1.3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

1.4. Warunki wodno-gruntowe

Ze względu na brak dokładnego rozpoznania gruntowego, przyjęto wstępnie najmniej korzystny wariant – grupa nośności podłoża G4.

2. STAN PROJEKTOWANY- BUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.1. Ukształtowanie w planie

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m po śladzie istniejącego ciągu pieszego. Po stronie zachodniej chodnik jest kontynuowany na terenie miejski, po stronie wschodniej jest połączony z istniejącym chodnikiem ul. Koszalińskiej przy użyciu skosów 1:1. W miejsca wydeptanych ścieżek oraz na pozostałym obszarze po rozbiórce istniejącego chodnika, zaprojektowano trawnik.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe

Projektowany chodnik należy dowiązać do istniejących rzędnych jezdni. Zaprojektowano spadki poprzeczne o wartości 2%, spadki podłużne stanowią wynikową z dopasowania do terenu i przebiegu wcześniejszego ciągu pieszego.

2.3. Odwodnienie

Wody opadowe są sprowadzane na teren zielony, w celu zachowania naturalnej retencji wód opadowych.

2.4. Konstrukcja nawierzchni drogowej

Warstwy konstrukcji drogowej podano poniżej.
chodnik

- kostka betonowa typu „tablo” gr. 8 cm
- podsypka cementowa- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2≤4,0MPa o gr. 15 cm
- uzupełnienie podłoża- gleba strukturalna- 14 cm

2.5. Obramowania nawierzchni

Zewnętrznym obramowaniem ciągu pieszego będą obrzeża betonowe 8x30 cm ustawiane na ławie z betonu C12/15 o przekroju 15x20 cm.

3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

- Chodnik-kostka betonowa typu „tablo” – 87,51 m²

4. WYKONAWSTWO ROBÓT

Wg projektu wykonawczego.

5. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

- 1.1. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020, poz. 283 z późniejszymi zmianami) i nie jest wymieniona w rozporządzeniu

Przebudowa drogi w celu budowy chodnika przy ul. Koszalińskiej na terenie PKP.

Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019, poz. 1839).

- 1.2. Ze względu na rodzaj i położenie inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, o jakich mowa w art. 96 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- 1.3. Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r (Dz.U.2018 poz.992), w szczególności odpadami mineralnymi jak: żwir, kamienie, ziemia; tj. gromadzić je selektywnie. Niewykorzystane ilości odpadów mineralnych, a także odpady gruzu betonowego należy przekazać przedsiębiorstwom zajmującym się recyklingiem odpadów budowlanych lub prowadzącym rekultywację terenów zdegradowanych. Odpady nie nadające się do powtórnego zagospodarowania należy gromadzić w jednym miejscu – kontenerze ustawionym na terenie planowanego zaplecza placu budowy i sukcesywnie wywozić na wysypisko.
- 1.4. Wykonawca robót ma obowiązek utrzymania standardów jakości środowiska w zakresie zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 1.5. Zasięg oddziaływania inwestycji ograniczony jest do terenu objętego wystąpieniem.

6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Dla planowanych robót uzyskano opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nr WZA.5183.5129.2020.AM z dnia 20.08.2020r. obejmującą zakres projektowanych robót budowlanych. W przypadku odkrycia ruchomych lub nieruchomych zabytków archeologicznych postępować zgodnie z informacją zawartą w opinii.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, przepisami BHP i sztuką budowlaną.
- Wszelkie zmiany w rozwiązaniach wymagają akceptacji nadzoru autorskiego.

Projektant:

mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski

KOPIE
UZGODNIENÍ, DECYZJI, OPINII, ZATWIERDZEŃ

Wrocław, dnia 2020-09-18

Pracownia Projektowa BESKO
Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.4110.8.69700.4444.2020.KW

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej dojście do przejazdu PKP

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 24.08.2020 r., uzgadnia projekt budowlany dla ww. zadania, bez uwag.


Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Grażyna Wojewódzka

Sprawę prowadzi:
Kinga Wszelaka, Tel. 71 376 00 06, Kinga.wszelaka@zdium.wroc.pl

Załączniki:
1. Projekt budowlany

Otrzymują:
① Adresat,
2. Aa, TRP.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel.: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław**
Adres do korespondencji:
**„BESKO”
Ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław**

Wrocław, dnia 29.03.2021 r.
KNWr4.646.104.2021.MD/2
UNP: 2021-0148327
P/ 67 /2021

Dotyczy: Prawa dysponowania gruntem na cele budowlane

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu wyraża zgodę na dysponowanie gruntem położonym we Wrocławiu dla celów uzyskania pozwolenia na budowę, oznaczonym geodezyjnie jako działka:

Lp.	Numer działki	AM	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna	Powiat	Województwo
1	24	3	0027 Gądów Mały	Miasto Wrocław	M. Wrocław	dolnośląskie

Niniejsza zgoda związana jest z inwestycją pn.: Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej – dojeżdżenie do przejazdu PKP wzdłuż linii kolejowej nr 273 relacji WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY w km od 7,160 do 7,210 – na działce PKP S.A.

Przed rozpoczęciem inwestycji, inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy na korzystnie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A.

Podczas prowadzenia prac budowlanych obowiązują warunki podane w uzgodnieniu PKP S.A. nr KNWr2a.6314.19.2021.JM/3 nr rejestru uzgodnień: U/60/2021 z dnia 02.03.2021 r. oraz opinii nr KNWr4.6512.45.2021.M.P./2 opinia nr Z/21/2021 z dnia 12.02.2021 r.

Opracowała:

Małgorzata Dyrkacz
Specjalista
e-mail: malgorzata.dyrkacz@pkp.pl
tel. kontaktowy 71/717 52 71

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. EKSPLOATACJI NIERUCHOMOŚCI

Bartosz Mazur

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obsługi Nieruchomości

Katarzyna Włoczyńska

Za zgodność z oryginałem

Bogdan Staworko

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Tel.: +48 71 717 33 64
Fax: +48 71 717 54 09
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

Wrocław, 02.03.2021 r.
Znak sprawy : KNWr2a.6314.19.2021.JM/3
UNP: 2021-0100808
Nr Rejestru Uzgodnień: U/60/2021

Gmina Wrocław

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. "Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej - dojście do przejazdu PKP" wzdłuż linii kolejowej nr 273 relacji WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY w km od 7,160 do 7,210 - na działce PKP S.A. wymienionej w tab.1**

Działka PKP S.A.

Tab.1

Lp	Numer działki	AM	Obręb ewidencyjny		Jednostka ewidencyjna	Powiat	Województwo
			numer	nazwa			
1	24	3	0027	Gądów Mały	Miasto Wrocław	M. Wrocław	dolnośląskie

Zakres prac:

- **Budowa chodnika z kostki typu „TABLO” i obrzeżem betonowym**

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 ze zm.) dalej określana skrótem **Pgik**, Uchwały Nr 8 Zarządu PKP S.A. z 12 stycznia 2016 r. w sprawie przyjęcia Standardu technicznego „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK-1

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu **uzgadnia** dokumentację projektową pn. „Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej - dojście do przejazdu PKP” w lokalizacji jw. zgodnie z niżej podanymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót.

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia jak również koszty wynikłe na wskutek wadliwego wykonania robót obciążają Wykonawcę robót. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- **PKP S.A. OGN we Wrocławiu - Wydział Ewidencji Nieruchomości**
KNWr4.6512.45.2021.M.P./2 Opinia nr Z/21/2021 z dnia 12.02.2021
- **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu**
nr IZDKOS1a-505-373/2020AP z dnia 21.12.2020
- **PKP ENERGETYKA S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji**
nr ERD4-210/531/2020 z dnia 30.10.2020
- **TK Telekom spółka z o.o.**
nr LBPSk-508-0928/20 z dnia 22.10.2020
- **PKP TELKOL Sp. z o.o.**
nr RU6-504-037/2021 z dnia 26.01.2021
- **DSS OPERATOR S.A.**
nr DSS/UZG/2010006/IP z dnia 19.10.2020

2. Przed przystąpieniem do robót na terenie kolejowym, wykonawca prac geodezyjnych działający na zlecenie Inwestora lub Wykonawcy robót budowlanych, **dokona zgłoszenia pracy geodezyjnej (pomiaru**

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko

powykonawczego) w **Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu** (ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław) z podaniem nr i daty niniejszego uzgodnienia.

3. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych (Inwestora i kierownika budowy) do:
- **wytyczenia geodezyjnego obiektów w terenie** dla obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 Ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) dalej określana skrótem **PB** - na podstawie art. 22 pkt 3, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **ochrony znaków geodezyjnych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych** - na podstawie art. 22 pkt 1 **PB** i art. 15 **Pgik** - w przypadku zniszczenia znaków geodezyjnych, inwestor lub wykonawca zobowiązany jest **zlecić ich wznowienie** uprawnionej jednostce geodezyjnej
 - **geodezyjnych pomiarów powykonawczych** - na podstawie art. 22 pkt 8, art. 43 ust. 1 **PB**
 - **zapewnienia pomiarów powykonawczych sieci podziemnego uzbrojenia terenu (które układane są w wykopach otwartych i podlegają zakryciu) - pomiaru należy wykonać przed ich zakryciem** - na podstawie art. 43 ust. 3 **PB**
4. Nie zastosowanie się przez Inwestora i Kierownika budowy do treści punktu 3 podlega zgodnie z przepisami karze grzywny (na podstawie art. 48 pkt 3 **Pgik**)
5. **W trakcie realizacji inwestycji należy szczególną ochroną objąć znaki graniczne. Informujemy, iż zgodnie z art. 277. Kodeksu karnego "Kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawi, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2"**
6. Po zakończeniu robót, teren kolejowy należy uporządkować.
7. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych) na terenie kolejowym i w odległości do 20,0m od granicy terenu kolejowego, a także przekazanie operatu powykonawczego do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej**. W dokumentacji powykonawczej musi się znaleźć numer i data powyższego uzgodnienia wraz ze stwierdzeniem podpisanym przez geodetę uprawnionego o zgodności lub rozbieżności realizacji inwestycja z uzgodnionym projektem. Wykonawca prac geodezyjnych poniesie wszelkie koszty związane z przekazanym operatem i naniesieniem pomiaru powykonawczego na mapy sytuacyjno-wysokościowe będące w zasobie w/w Ośrodka (zgodnie z cennikiem ustalonym Uchwałą Nr 117 Zarządu PKP S.A. z dnia 12 marca 2019 r.)
8. Uzgodnienie jest ważne 2-lata od daty jego wydania, to jest do dnia 02.03.2023 r. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 9.
- Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek o których mowa w punkcie 1 tego uzgodnienia, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tych opinii/uzgodnień, ważność straci również niniejsze uzgodnienie wydane przez PKP S.A.
10. **Inwestor zobowiązany jest przed wydaniem pozwolenia na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A. Do pisma przewodniego o zawarcie umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt z Wydziałem Ewidencji Nieruchomości - telefon nr 71-7175271**
11. **Zawarta umowa zgodnie z pkt. 10 jest niezbędnym dokumentem w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla działki wymienionej w tab.1**
12. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w *opiniach/uzgodnieniach* wydanych przez spółki wymienione w pkt. 1 oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko

13. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi pozytywnej opinii do uzyskania ewentualnego odstępstwa od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ust. 2 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54, art. 57 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1043 ze zm.) oraz § 4 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. 2014 poz. 1227).
14. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczetowana i podpisana dokumentacja projektowa.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. EKSPLOATACJI I NIERUCHOMOŚCI

Bartosz Mazur

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrony Nieruchomości

Krzysztof Misiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Ewidencji Nieruchomości

Opracował:

Jerzy Misiewicz

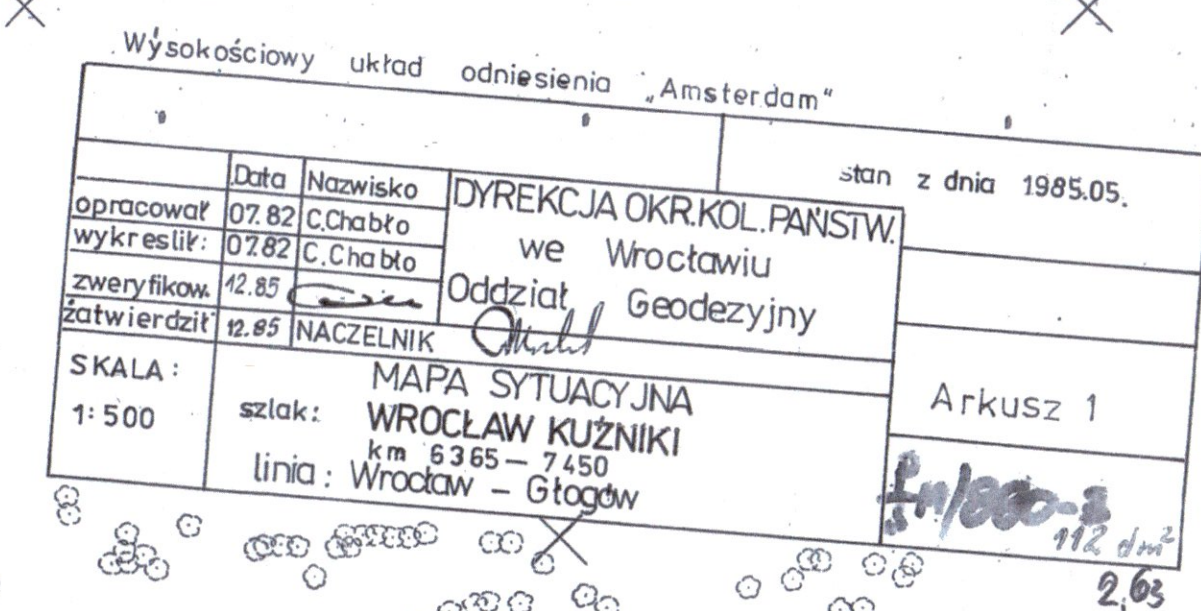
Główny Specjalista

e-mail: jerzy.misiewicz@pkp.pl

tel. kontaktowy +48 71 717 54 58

Za zgodność z oryginałem

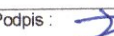
mgr inż. Bogdan Staworko



7ZL/3

- — — — — LINIE I OZNACZENIA MPZP
- — — — — PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- — — — — PROJ. KRAWĘŻNIK BET. WTOPIONY H= 2CM
-  PROJ. CHODNIK Z KOSTKI TYPU "TABLO"
-  PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BEHATON
-  PROJ. TRAWNIK W MIEJSCU IST. PRZEDEPTÓW/ ROZBERANEGO CHODNIKA
-  PROJ. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 PO ROZBIÓRCE KRAWĘŻNIKA
-  ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA Z KOSTKI KAMIENNEJ 18x20
-  PROJ. SPADKI POPRZECZNE

GEODETA UPRAWNIONY
Jerzy Misiewicz
Nr upraw. zawod. 18656

"BESKO"		Elżbieta Stawko Bogdan Stawko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul. Słowińskiej 57				tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Inwestor: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław rozszereżowanie i Zarząd Dróg Utrzymywania Miasta, ul. Długa 49, Wrocław				Stadium: PBW	
Opis: Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojeżdże do przejazdu PKP.				Data: 10.2020r	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACJI JNY		Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. P. Brucko-Słempkowski		Nr upraw. 4/02/DUW		Podpis:  Branża:	
Sprawdził: mgr inż. Dorota Szczepaniak		Nr upraw. 415/92/DZ		Podpis:  drogi	
Asystant: inż. Nikola Jakubowska		Nr upraw.		Podpis: _____ Nr inż.: D1	

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13,
50-525 Wrocław
tel.: +48 71 717 33 64
fax: +48 71 717 54 09
e-mail: n.wroclaw@pkp.pl

Wrocław, 12.02.2021 r.

KNWr4.6512.45.2021.M.P./2

2021-0071327

Rejestr Opinii Z/21/2021

„BESKO”

ELŻBIETA STAWORKO BOGDAN STAWORKO S.C.
PRACOWNIA PROJEKTOWA
UL. SŁOWIŃCÓW 57
52-339 WROCLAW

Dotyczy: Wydania opinii na lokalizację budowy chodnika przy ul. Koszalińskiej we Wrocławiu, dojścia do przejazdu kolejowego stacji Wrocław-Kuźniki na dz. nr 24 AM 3 obr. Gądów Mały, gm. Wrocław

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu wstępnie uzgadnia lokalizację inwestycji budowy chodnika przy ul. Koszalińskiej we Wrocławiu, dojścia do przejazdu kolejowego stacji Wrocław-Kuźniki na dz. nr 24 AM 3 obr. Gądów Mały, gm. Wrocław. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- PKP Energetyka S.A., znak ERD4 – 210/531/2020 z dnia 30.10.2020 r.
- TK Telekom Sp. z o.o., znak LBPSk-508-0928/20 z dnia 22.10.2020 r.
- PKP TELKOL Sp. z o.o, znak RU305-504-037/2021 z dnia 26.01.2021 r.
- PKP PLK S.A. ZLK we Wrocławiu, znak IZDKOS1a-505-373/2020AP z dnia 21.12.2020 r.
- DSS Operator S.A. we Wrocławiu, znak DSS/UZG/2010006/IP z dnia 19.10.2020 r.

Przedmiotowa zgoda uwarunkowana jest dostarczeniem do Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Oddziale projektu – wykonanego w zgodności z przepisami prawa, normami oraz z rozporządzeniami szczegółowymi – planowanej inwestycji załączając stosowne dokumenty oraz uzyskaniem pozytywnej opinii w ww. sprawie. W sprawach związanych z uzgodnieniem proszę o kontakt pod numerem telefonu 71 717 54 58.

Niniejsze pismo nie stanowi podstawy do uzyskania pozwolenia na budowę oraz nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.

Zgodnie z Decyzją Dyrektora PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami nr 46/2019 w sprawie uzgodnienia cennika usług związanych z realizacją inwestycji na gruntach PKP S.A. niniejsza opinia jest płatna w wysokości 181,00 zł (słownie sto osiemdziesiąt jeden złotych) + 23% VAT w terminie i na rachunek bankowy wskazany na fakturze.

W załączeniu:

Plan zagospodarowania terenu

Otrzymują:

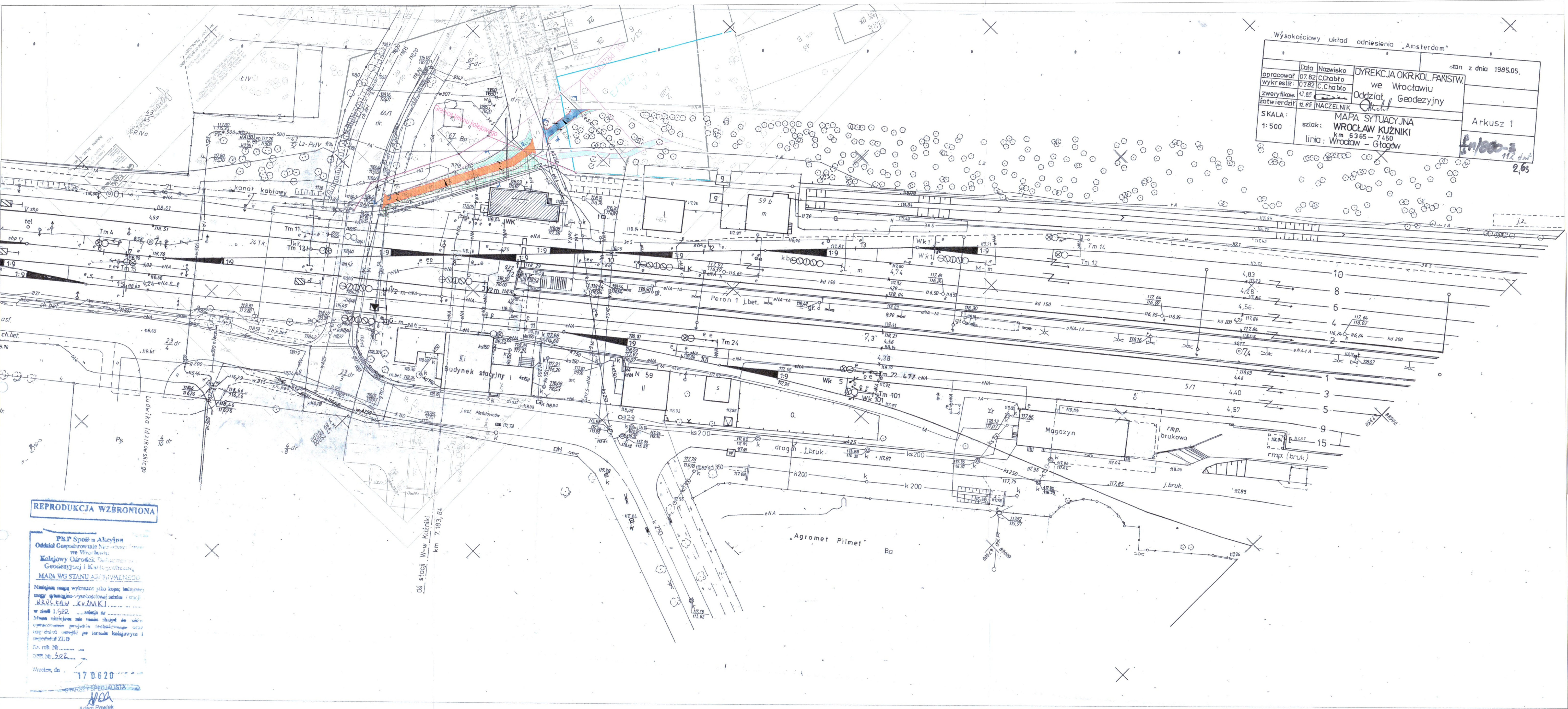
1. Adresat
2. a/a

Opracował: Maciej Paszowski
Specjalista
e-mail: maciej.paszowski@pkp.pl
Tel.: 71 717 17 92

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. EKSPLOATACJI NIERUCHOMOŚCI

Bartosz Mazur

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Gospodarowania Nieruchomościami



Wysokościowy układ odniesienia „Amsterdam”			stan z dnia 1985.05.	
opracował	07.82	C.Chabło	DYREKCJA OKR.KOL.PANSTW.	
wykreślił	07.82	C.Chabło	we Wrocławiu	
zweryfikował	12.85		Oddział Geodezji	
zatwierdził	12.85	NACZELNIK	Arkusz 1	
SKALA:	MAPA SYTUACYJNA		1:500	
szlak: WROCLAW KUŹNIKI		km 6365 - 7450		
linia: Wrocław - Głogów				

- LEGENDA:
- 7ZL/3 LINIE I OZNACZENIA MPZP
 - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BET. WTOPIONY H= 2CM
 - PROJ. CHODNIK Z KOSTKI TYPU "TABLO"
 - PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BEATON
 - PROJ. TRAWNIK W MIEJSCU IST. PRZEDĘPTÓW/ ROZBERANEGO CHODNIKA
 - PROJ. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 PO ROZBIÓRCIE KRAWĘŻNIKA
 - ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA Z KOSTKI KAMiennej 18x20
 - PROJ. SPADKI POPRZECZNE

REPRODUKCYJA WZBRONIONA

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Techniczny
Geodezji i Kartografii
MAB Wg Stanu Archiwalnego
Niniejsza mapa wykonana jako kopie inżynierska
mapy sytuacyjno-wysokościowej istniejącej / stacji
KŁOSZEW KŁOSZEW
w skali 1:500, zawiera:
Mimo niniejszego nie należy uważać, że
opracowanie projektu technicznego oraz
naprowadzenie danych do stacji kolejowych i
innych ZŁD
Data rob. 14
Dok. Nr. 502
Wrocław, dn. 17.06.2020
Adam Pawlak

PKP Spółka Akcyjna
ul. Al. Jerozolimskie 148 A w Warszawie
PKP S.A. Oddział Gospodowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-325 Wrocław
REGON 000126801-03772
NIP 525-000-02-51
Załącznik do gmin 2/21/2021
2 dnio 12.02.2021 r.

"BESKO" Sztuka Staworko Błogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul. Słowińców 57		tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Inwestor: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		Stadium: PZT	
reprezentowana przez Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta, ul. Długa 49, Wrocław		Data: 01.2021r	
Opis: Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojeżdżenie do przejazdu PKP.		Skala: 1:500	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Branża: drogi	
Projektant: mgr inż. P. Brucko-Stempowski		Nr upraw. 4/02/DW	
Sprawdzący: [signature]		Podpis: [signature]	
Asystent: [signature]		Podpis: [signature]	
Nr upraw. [signature]		Podpis: [signature]	
Nr rys. D1			

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 05
fax + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZDKOS1a-505-373/2020AP

Wrocław, 21.12.2020 r.

Dot.: budowa chodnika przy st. Wrocław Kuźniki.

Besko
Elżbieta Staworko, Bogdań Staworko
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Zakład Linii Kolejowych Koszalińskiej we Wrocławiu uzgadnia budowę chodnika przy ul. Koszalińskiej, jako dojście do przejazdu kolejowego stacji Wrocław Kuźniki, linii kolejowej nr 273 Wrocław Główny - Szczecin na wysokości km 7,160-7,210, tj. działki nr 24 AM3 obręb Gądów Mały.

Informuje, że:

1. W rejonie planowanych robót przebiega uzbrojenie podziemne PKP, uzbrojenie naniesione jest na mapach sytuacyjno-wysokościowych PKP, znajdujących się zasobie Kolejowego Ośrodka Geodezyjno-Kartograficznego, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław.
2. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowany kabel należy zabezpieczyć go przed uszkodzeniem lub przełożyć, po wcześniejszym porozumieniu z Sekcją Eksploatacji Wrocław Brochów tel. 071 717 35 26.
3. Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca wystąpi do PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu 50 - 525 Wrocław, ul. Joannitów 13, o wydanie Karty wstępu dla pracowników wykonujących roboty jw. Wzór druków **do wypełnienia** w załączeniu.
4. Planowane roboty należy wykonać w taki sposób by nie stwarzać zagrożenia dla eksploatacji linii kolejowej nr 273.
5. Nie wyraża się zgody na naruszenie stanu terenu kolejowego, linii kolejowej nr 273.
6. Nie wyraża się zgody na składowanie na terenie kolejowym, linii kolejowej nr 273 materiałów budowlanych związanych z powyższą inwestycją.
7. Utrzymanie porządku na terenie prowadzonych robót, w rejonie terenu kolejowego, należy do Wykonawcy robót.
8. W trakcie realizacji inwestycji należy mieć na uwadze znaki graniczne, w przypadku ich zniszczenia Inwestor jest zobowiązany do zlecenia ich wznowienia odpowiedniej jednostce geodezyjnej.
9. Inwestor jest zobowiązany powiadomić pisemnie tutejszy Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu o rozpoczęciu prac w lokalizacji jw. w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.

Za zgodność z oryginałem


mgr inż. Bogdan Staworko

10. Po zakończeniu robót Inwestor dokona na własny koszt aktualizacji mapy linii kolejowej nr 273 w lokalizacji powyższej inwestycji będącej w zasobach: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, 50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13, i prześle 1 egzemplarz do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu.

11. Wszelkie zmiany w projektowe oraz dotyczące prowadzenia prac budowy w sąsiedztwie i na terenie kolejowym wymagają uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu.

12. Niniejsze uzgodnienie jest ważne 1 rok od daty jego wydania.

13. Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię do ewentualnego uzyskania odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. 2020 poz. 1043) art. 53 oraz od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. 2020 poz. 1247) § 4.1.

Linia nr 273 jest linią znaczenia państwowego (Dz. U. 2019 poz. 1912 określający wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe), jest linią zelektryfikowaną, której sieć trakcyjna jest pod napięciem 3kV. rz

Informuję że, linia 273 przewidziana jest do przebudowy, w ramach założeń wariantu który jest obecnie rekomendowany do realizacji – planowana jest likwidacja przejazdu i budowa skrzyżowania dwupoziomowego; tj: Przebudowa układu ulic Koszalińska - Metalowców - Bystrzycka wraz z budową skrzyżowania o ruchu okrężnym. Zmiana przebiegu ulicy Koszalińskiej z obniżeniem jej niwelety i skrzyżowaniem dwupoziomowym z linią kolejową i ul. Bystrzycką. W załączeniu wyciąg z koncepcji rozwiązania. Obecnie jest opracowywana dokumentacja, realizacja inwestycji przewidziana jest do roku 2027 r.

DYREKTOR
z up.
Kulikowski
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Załącznik: PB 1 egz.

Opracowała:
Anna Porucznik
tel. 071 717-43-44

Za zgodność z oryginałem

BIL
mgr inż. Bogdan Staworko



PKP ENERGETYKA

Wrocław, 30.10.2020 r.

ERD4-210/531/2020

**ZDiUM we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław**

Dotyczy : Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojścia do przejazdu kolejowego stacji Wrocław - Kuźniki

W odpowiedzi na pismo z dnia, 07.10.2020 r. PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji Energii Elektrycznej uzgadnia projekt pn. **Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojścia do przejazdu kolejowego** i informuje, że w uzgadnianym terenie posiada swoją infrastrukturę energetyczną w postaci linii kablowych SN 20 kV, oraz NN 0,4 kV. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań naszych kabli z planowanymi robotami, zaznaczono na mapie kolorem pomarańczowym.

Przed przystąpieniem do prac, Inwestor dokona lokalizacji kabli będących naszą własnością, metodą ręcznych przekopów kontrolnych, bez użycia sprzętu mechanicznego. Po odkryciu kabli podczas prac ziemnych, kable te należy skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą do czasu ponownego zakrycia. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań projektowanych prac z liniami kablowymi będącymi własnością PKP Energetyka S.A. należy kable te zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROT.

Inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania do właściciela w przypadku naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury PKP Energetyka S.A. W szczególności w takich przypadkach zabrania się podejmowania samowolnych prób naprawy oraz zakrywania miejsc naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury PKP Energetyka S.A.

Dla bezpieczeństwa istniejącej infrastruktury PKP Energetyki oraz w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa uszkodzeń, najpóźniej na 14 dni przed rozpoczęciem robót, Inwestor ma obowiązek wystąpić z pisemnym wnioskiem do PKP Energetyka S.A. Obsługa Sp. z o.o. Obszar Zachodni o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela do sprawowania nadzoru nad prowadzonymi pracami oraz sporządzenie regulaminu wyłączenia napięcia. Nadzór nad prowadzonymi pracami jest płatny.

Uzgodnienie jest ważne **na okres 2 lat** od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia będzie możliwe po dokonaniu aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyka S.A.

Starszy Specjalista

Zbigniew Pachocki

Sporządził : Piotr Tettling, tel: 697 042 295

PKP Energetyka S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej

Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. (+48 71) 717 16 87
fax. (+48 71) 717 55 03
ed.rd12@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 24 899 000 zł
(wpłacony w całości)

mgr inż. Bogdan Staworko



TK TELEKOM TELEKOMUNIKACJA
GRUPA NETIA KOLEJOWA

TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
bok@tktelekom.pl

Katowice 22/10/2020

Krzysztof Niziołek
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: k.niziolek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 6953

"BESKO"
Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Nr ref.: LBPSk-508-0928/20

dotyczy: **Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojścia do przejazdu kolejowego stacji Wrocław Kuźniki**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 06.10.2020r. uzgadnia bez uwag przedłożony Projekt budowlany „**Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej - dojście do przejazdu PKP**”

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o.. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od daty jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Krzysztof Niziołek

Główny Specjalista ds. Dokumentacji Technicznej

Wrocław, 26.01.2021 r.

Region Wrocław - R6
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl
tel. 697 045 755

Nr pisma: RU6-504-037/2021

"BESKO"
Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c
Pracownia Projektowa
ul. Palisadowa 77/28
58-316 Wałbrzych

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dot. "Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojścia do przejazdu kolejowego stacji Wrocław-Kuźniki".

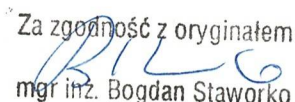
PKP TELKOL Sp. z o. o. w odpowiedzi na Pana pismo z dnia **20.01.2021 r.** dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej dot. "Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojścia do przejazdu kolejowego stacji Wrocław-Kuźniki zlokalizowanego częściowo na działce nr 24 AR_3 obręb Gądów Mały informuje, że na terenie planowanych prac przebiega nasza infrastruktura telekomunikacyjna w postaci kabla TKD Wrocław Głogów i lokalnego TKM które służą do obsługi ruchu kolejowego. Przed przystąpieniem do prac w rejonie skrzyżowania z kablami należy bezwzględnie zwrócić się do Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. Region Wrocław - R6, 50-441 Wrocław ul. Kościuszki 82 o nadzór nad prowadzonymi pracami oraz o dokładne wytyczenie naszych kabli telekomunikacyjnych w terenie. Podczas wykonywania prac budowlanych w miejscach skrzyżowań lub zbliżenia wykopem otwartym z naszym kablem telekomunikacyjnym w przypadku jego odsłonięcia należy go zabezpieczyć grubościenną dwudzielną rurą osłonową HDPE. Na przedłożonych planach zagospodarowania terenu orientacyjny przebieg naszej infrastruktury oznaczono kolorem pomarańczowym i symbolem tA(PKPT).

PKP TELKOL Sp. z o. o., **uzgadnia** przedłożoną dokumentację projektową pod warunkiem, że podczas realizacji inwestycji **bezwzględnie przestrzegane będą następujące warunki techniczne** dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) naszych pracowników po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Pan Aleksander Rzepiel, tel. 697 045 618,
e-mail: Aleksander.Rzepiel@telkol.pl
- Pan Sebastian Czarny, tel. 697 045 659,
e-mail: Sebastian.Czarny@telkol.pl

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko

We wszelkiej korespondencji dotyczącej wyżej wymienionej sprawy proszę powoływać się na nasz numer pisma RU6-504-037/2021

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli Spółki PKP TELKOL sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabla Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. W miejscach kolizyjnych kabel należy zabezpieczyć rurami ochronnymi HDPE.
4. Pracownicy Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabli miedzianych w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. PKP TELKOL Sp. z o.o. powinna być powiadamiana o zakończeniu poszczególnych etapów prac i uczestniczyć w komisjach ich odbioru.
7. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL sp. z o.o.

Powyższe uzgodnienie ważne 2 lata licząc od daty niniejszego pisma.

W załączeniu: zwracamy dokumentację projektową.

Z poważaniem

WREKTOR REGIONU

Aleksander Rzepiel

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Bogdan Staworko



Swiadectwo
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • West Station II, Al. Jerozolimskie 142 B, 02-305 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie.
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN

BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 26.01.2021

Uwagi zawarte w piśmie RuG-504-037/2021

Uzgodnienie ważne do 26.01.2023

Uzgadniający Marcin Jurek

STANOWISKO DS.
UZGODNIEN DOKUMENTACJI

Marcin Jaszowski



L.dz. DSS/UZG/2010006/IP

Wrocław, dnia 19.10.2020 r.

„BESKO”- Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s. c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

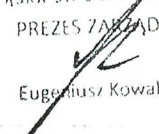
Dotyczy projektu pn.: „Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojścia do przejazdu kolejowego stacji Wrocław Kuźniki.”

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 06.10.2020 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojścia do przejazdu kolejowego stacji Wrocław Kuźniki”, na działce nr 24 AR_3 obręb Gądów Mały, w rejonie linii kolejowej nr 349 relacji Święta Katarzyna- Wrocław Kuźniki oraz linii kolejowej nr 273 relacji Wrocław Główny- Szczecin Główny od km 7,161 do km 7,203, przesyłamy w załączeniu 1 kpl. uzgodnionego projektu zagospodarowania terenu z podświetloną kolorem żółtym trasą Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (DSS). Sieć DSS opisana jest na mapie znakami „tt”. W sieci DSS stosowany jest przewód mikrokanalizacji typu MT-DB7/10. Przewód ten, koloru pomarańczowego o średnicy zewnętrznej płaszczu 38,4 mm, usytuowany jest na głębokości ok. 1,0 m mierzonej do górnej powierzchni płaszczu, z ułożoną w połowie głębokości taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

Kolizja projektowanej infrastruktury z istniejącym przewodem sieci DSS polega na zbliżeniu się projektowanej infrastruktury do istniejącej infrastruktury DSS.

Mając powyższe na uwadze oraz działając w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, uzgadniam w zakresie kolizji z siecią DSS, projekt pn.: „Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojścia do przejazdu kolejowego stacji Wrocław Kuźniki”, z podanymi w Załączniku nr 1 warunkami dla Inwestora i Wykonawcy Robót.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

 **DSS OPERATOR**
DOLNOŚLĄSKA SIEĆ SZEROKOPASMOWA
PREZES ZARZĄDU

Eugeniusz Kowalik

z poważaniem

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2010006/IP „Ogólne Warunki Uzgodnienia”
2. Załącznik nr 2 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2010006/IP „Wykaz opłat pobieranych przez Operatora Infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Światłowodowej”
3. Załącznik nr 3 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2010006/IP „Uzgodniony PZT”

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko



Załącznik nr 1 do Uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/2010006/IP z dnia 19.10.2020 r.

Ogólne Warunki Uzgodnienia

1. **Wszystkie roboty w zbliżeniach do przewodu Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (dalej: DSS) należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg. wskazówek pracownika OI DSS.**
2. Dokładną lokalizację kabli DSS należy potwierdzić przed pracami metodą ręcznych przekopów kontrolnych.
3. Odcinki rurociągów DSS które znajdują się pod utwardzonymi powierzchniami (typu drogi, chodniki, place, itp.) należy ostonić rurami RHDPE-D125 (dwudzielne).
4. Po odkryciu przewodu DSS podczas prac ziemnych, przewód DSS należy skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą do czasu ponownego zakrycia.
5. Uzgadniana inwestycja nie może powodować braku fizycznego dostępu obsługi do infrastruktury sieci DSS i zakłócenia procesu świadczenia usług.
6. W przypadku wystąpienia kolizji wymagającej przebudowy sieci DSS należy spełnić następujące warunki:
 - a. Koszty przebudowy sieci DSS ponosi Inwestor.
 - b. Inwestor opracuje i uzgodni z DSS Operator S.A. projekt techniczny przebudowy DSS.
 - c. Przebudowę wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano –
 - d. Materiały użyte do przebudowy sieci DSS muszą być zgodne z dokumentem „Katalog materiałów i wyposażenia DSS ver. 6.0 tom 1 i tom 2”.
 - e. Wszystkie miejsca charakterystyczne (zasobniki kablowe, złącza liniowe mikrokanalizacji, miejsca zmiany kierunku przebiegu mikrokanalizacji) muszą być oznaczone programowalnymi markerami EMS firmy 3M.
 - f. W przypadku zmiany lokalizacji rurociągu DSS jego nowa lokalizacja musi znajdować się na terenie działki PKP oraz musi spełniać wymogi PKP dla lokalizacji kabli teletechnicznych.
 - g. Miejsca zbliżeń do innego uzbrojenia terenu powinny być zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - h. W przypadku konieczności wymiany kabla światłowodowego wymianie podlega cały odcinek fabrykacyjny kabla (mufowanie jest niedozwolone). Koszty z tym związane ponosi Inwestor. Dotyczy to także przypadku uszkodzenia kabla w czasie prowadzenia prac.
 - i. Prace związane z przebudową DSS mogą być wykonywane tylko przez firmy specjalizujące się w robotach teletechnicznych, które posiadają udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym. Wykonawca powinien posiadać aktualną polisę OC. Prace związane z przebudową sieci DSS mogą być wykonywane tylko pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela operatora sieci DSS.
 - j. Prace powodujące przerwę w ruchu sieci DSS mogą być wykonywane tylko w oknie serwisowym nocnym w godzinach 22:00 – 6:00. Termin okna serwisowego należy uzgodnić z DSS Operator z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.
 - k. Na przebudowany odcinek sieci DSS **Inwestor** udzieli gwarancji na okres 5 lat, licząc od daty odbioru robót.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Bogdan Staworko



- l. Po zakończeniu prac w terminie 30 dni **Inwestor** opracuje dokumentację powykonawczą wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną i przekaże do DSS Operator S.A. w 4 egzemplarzach wersji papierowej oraz 1 egzemplarz wersji elektronicznej.
 - m. Dokumentacja powykonawcza powinna spełniać wymagania określone w dokumencie dostępnym na stronie Urzędu Marszałkowskiego pod adresem:
http://www.umwd.dolnyslask.pl/fileadmin/user_upload/DSS/Dokumenty/Wymagania_techiczne_DSS_CZ_1_v1_0.pdf
7. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone na DSS przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
8. Inwestor odpowiada za osoby, którym powierza lub którymi się posługuje przy wykonywaniu robót.
9. W przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego Operator Infrastruktury DSS (dalej: OI DSS), może żądać od Inwestora wymiany całego odcinka fabrykacyjnego kabla. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
10. Inwestor zobowiązany jest do bezzwłocznego zgłaszania do OI DSS każdego przypadku naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS – faksem i elektronicznie, odpowiednio pod numer i adres wskazane w ust. 15 lit. a. oraz do wiadomości Właściciela DSS na adres wskazany w ust. 15 lit. b. **W szczególności w takich przypadkach zabrania się podejmowania samowolnych prób naprawy oraz zakrywania miejsc naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS.**
11. Inwestor pokryje wszelkie koszty strat poniesione przez OI DSS i Właściciela DSS oraz koszty odszkodowań na rzecz klientów DSS wynikłe z awarii DSS, powstałych wskutek prowadzenia robót przez Inwestora, zarówno w ich trakcie, tuż po ich zakończeniu, jak również powstałych z tej samej przyczyny po upływie dłuższego czasu w przyszłości.
12. Dla zapewnienia bezpieczeństwa istniejącej infrastruktury DSS oraz w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia uszkodzeń, najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót, Inwestor ma obowiązek wystąpić z pisemnym wnioskiem do OI DSS o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela do sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami. Korespondencję w tej sprawie należy kierować na adres OI DSS wskazany poniżej w ust. 15 lit. a.
13. Wniosek, o którym mowa powyżej w ust. 13, powinien zawierać:
 - a. wskazanie wykonawcy robót,
 - b. wskazanie kierownika robót budowlanych oraz kopie dokumentu nadającego mu uprawnienia zawodowe,
 - c. proponowany harmonogram robót,
 - d. kopię aktualnej polisy OC,
 - e. inne niezbędne dokumenty określone na etapie projektowania.


Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Bogdan Staworko



14. Ustala się następujące adresy do korespondencji (ważne w chwili wydania niniejszego uzgodnienia):

a. OI DSS:

DSS OPERATOR S.A.

ul. Redycka 71, 51-169 Wrocław

faks: +48 71 757 57 34

e-mail: biuro@dssoperator.pl

b. Właściciel DSS:

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Departament Organizacyjny i Kadr, Wydział Informatyki

Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław

faks: +48 71 776 90 59

e-mail: dss@umwd.pl

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko

Naniesione trasy urządzeń telekomunikacyjnych są orientacyjne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego ustytuowania urządzeń. Wszelkie zblizenia i skrzyżowania w stosunku do naszych urządzeń należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. W przypadku kolizji urządzenia telekomunikacyjnego należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt Inwestora. Roboty w pobliżu naszych urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela naszej Spółki. Za wszelkie uszkodzenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych kosztami zostanie obciążony Wykonawca. Uzgodzenie ważne jest na okres 2 lat.

"PBESKO" Elżbieta Stawko Bogdan Stawko s. c.		Pracownia Projektowa	
2-239 Wrocław ul. Słowińskiego 57		tel. / fax. 71-78-79-792	
Investor:	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław reprezentowana przez Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta, ul. Długa 49, Wrocław	Stadium :	PBW
Instalacja:	Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojeżdżie do przejazdu PKP.	Data :	10.2020r
Skala rysunku:	PLAN SITUACYJNY	Skala	1:500
Projektant: Pr. inż. P. Brucko-Stempowski	Nr upraw. 402/00JWW	Podpis	Branża:
Audytor: inż. Danuta Michalska-Szczerbińska	Nr upraw. 4152/UW		drogi
Projektant: inż. Nikola Jakubowska	Nr upraw. 4152/UW	Podpis:	Nr rys. D1

	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. WTOPIONY H= 2CM
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI TYPU "TABLO"
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BEHATON
	PROJ. TRAWNIK W MIEJSCU IST. PRZEDEPTÓW/ ROZBERANEGO CHODNIKA
	PROJ. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 PO ROZBIÓRCE KRAWĘŻNIKA
	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA Z KOSTKI KAMIENNEJ 18x20
	PROJ. SPADKI POPRZECZNE

- Istniejący rurociąg Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (DSS Operator)

[illegible]

17 0620

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

RESERVA ESPECIALISTA

Adam Pawlak



L.dz. DSS/UZG/2106004/TD

Wrocław, dnia 08.06.2021 r.

„BESKO”- Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s. c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

dotyczy: **„Budowa brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojścia do przejazdu kolejowego stacji Wrocław Kuźniki.”**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 07.06.2021 r. w sprawie korekty kilometrażu dla uzgodnienia DSS/UZG/2010006/IP z dnia 19.10.2020 r. w którym podano LK 273 od km 7,161 do km 7,203 dokonuje się korekty na wartość wnioskowaną LK 273 od km 7,160 do km 7,210. Relacja Wrocław Główny – Szczecin Główny.

z poważaniem



DSS OPERATOR
DOLNOŚLĄSKA SIĘĆ SZEROKOPASMOWA

[Signature]
WZŁĄCZĄCY

Eugeniusz Kowalik

[Signature]
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Bogdan Staworko

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW

we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49



WZA.5183.5129.2020.AM
rkp 30885

Wrocław, 20.08.2020 r.

„BESKO” Elżbieta Staworko
Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

dot. opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla budowy brakującego chodnika przy ul. Koszalińskiej, dojścia do przejazdu kolejowego (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu)

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.07.2020 r., wpł. 29.07.2020 r., w sprawie jak wyżej informuję, że dla planowanych prac obowiązuje następujące uwarunkowanie konserwatorskie:

w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

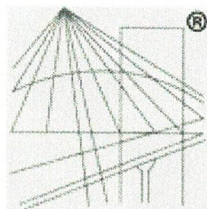
mgr Daniel Gibski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Wrocław, ul. Koszalińska
am

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Bogdan Staworko

**ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-WLZ-C77-7JQ *

Pan Paweł Rafał Brucko-Stempkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0258/03
adres zamieszkania ul. Spokojna 3, 55-002 Dobrzykowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-15 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

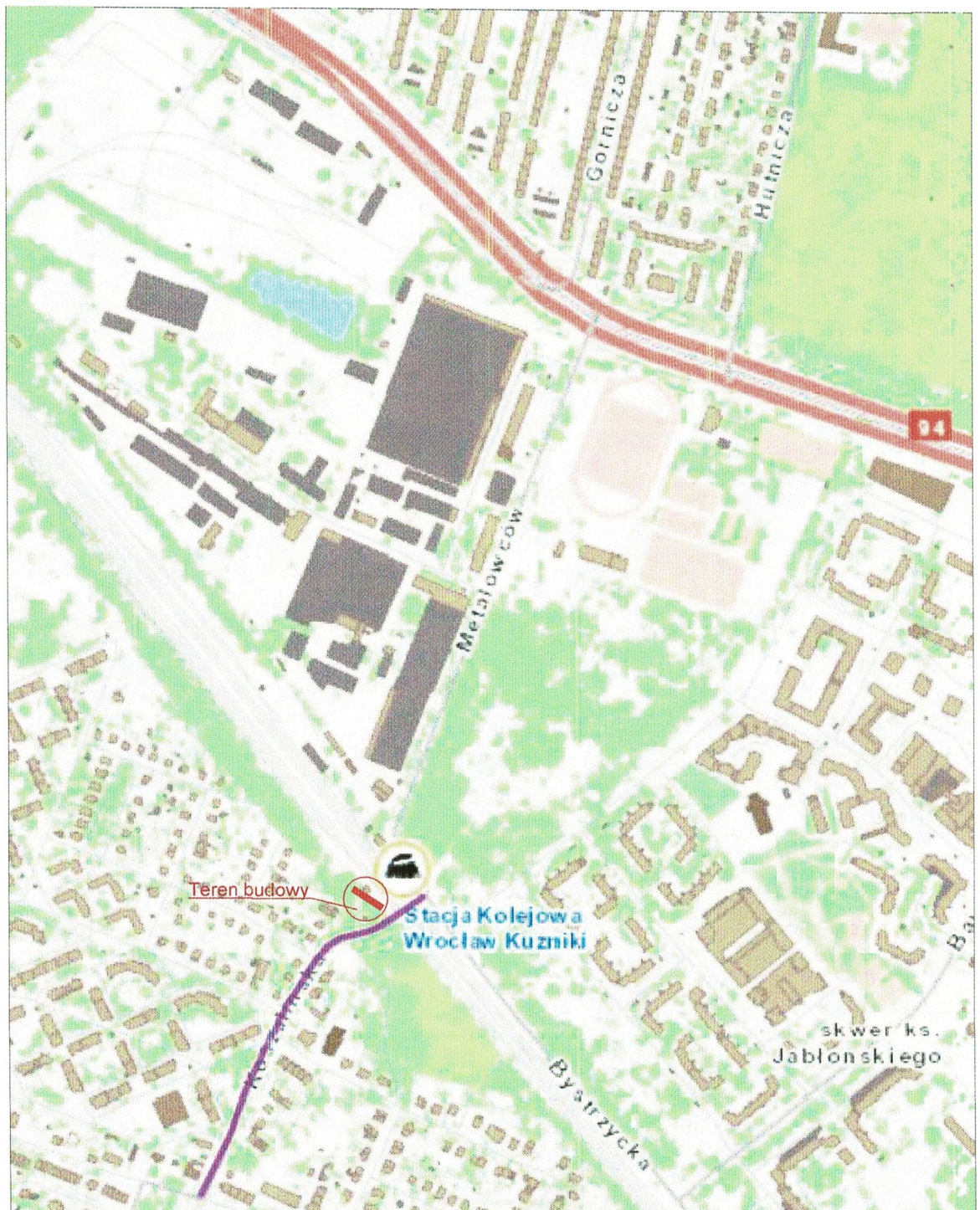
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Bogdan Staworko

Orientacja

1:10000





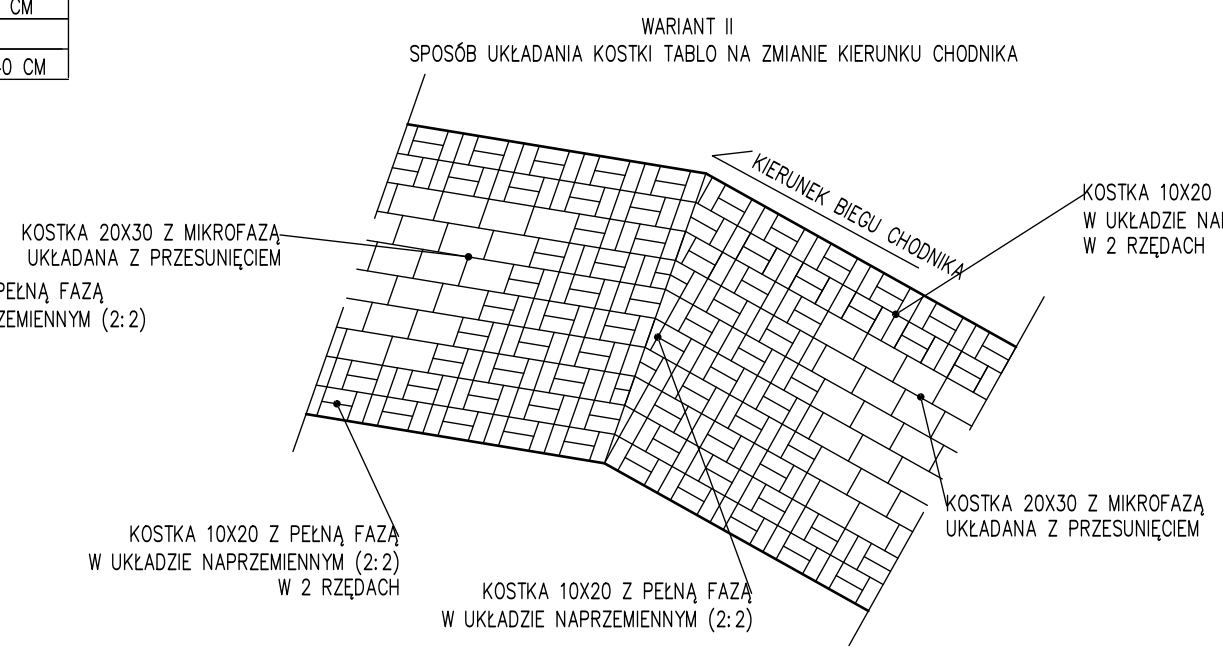
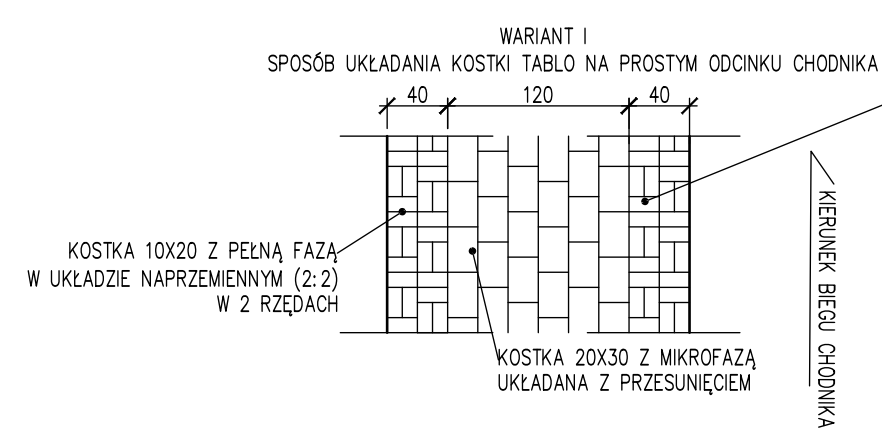
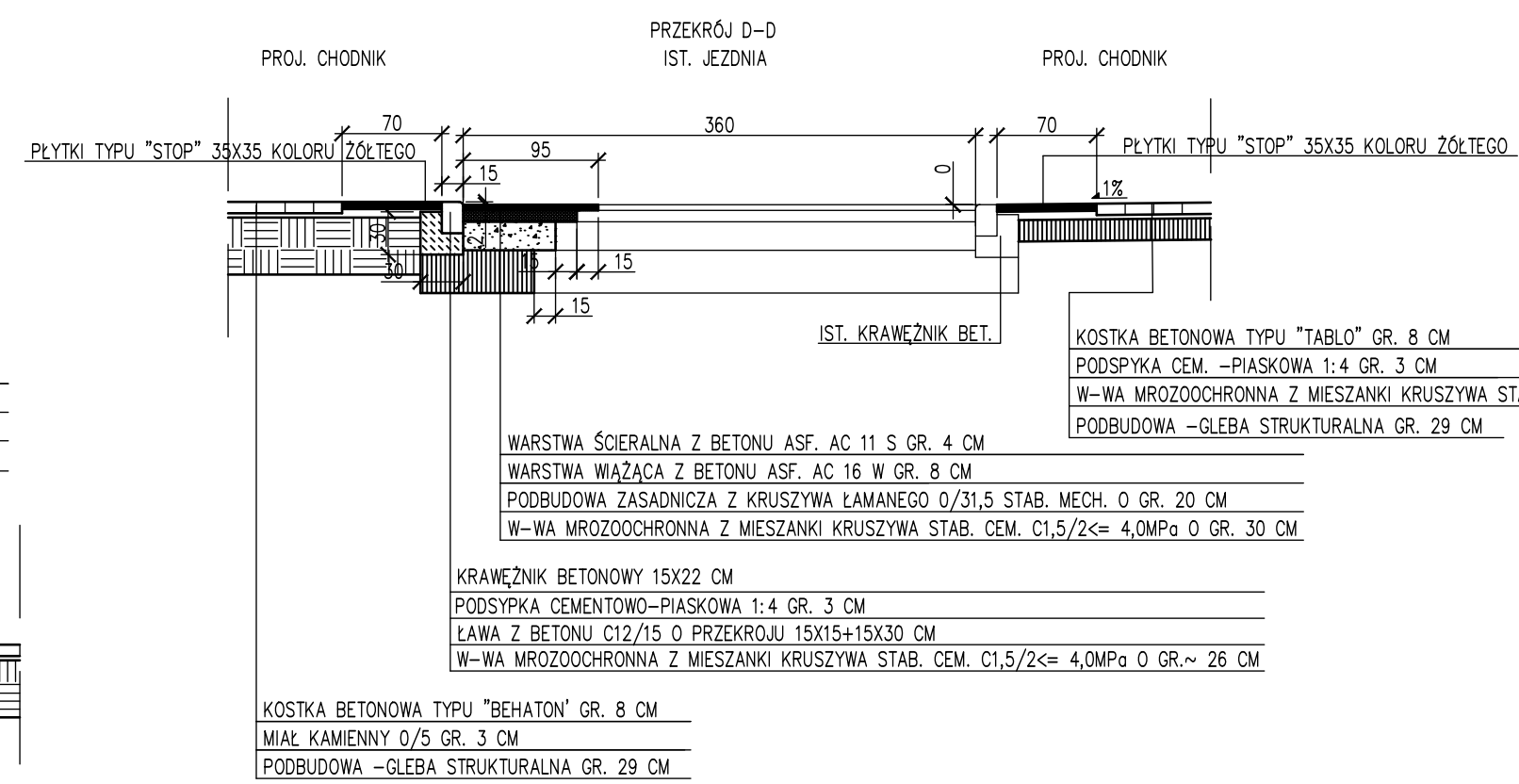
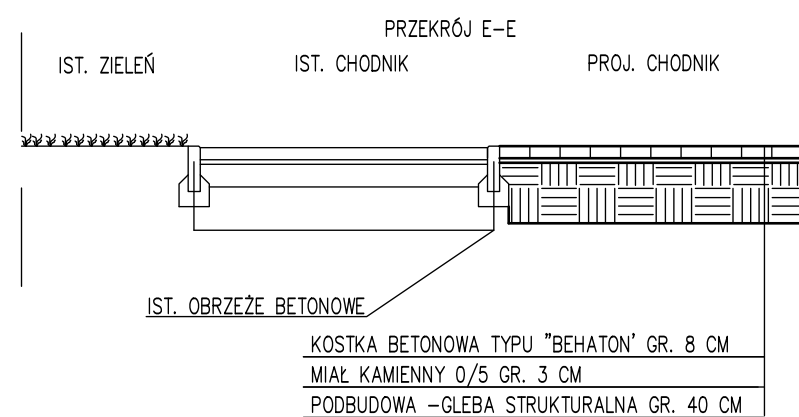
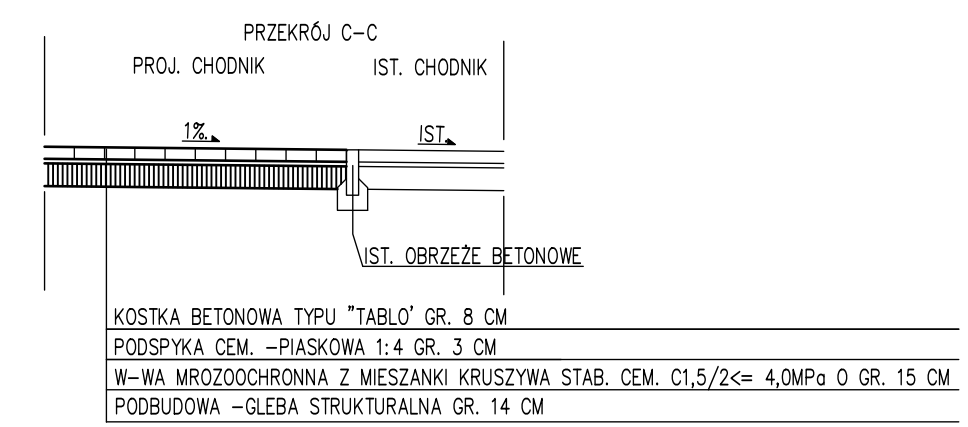
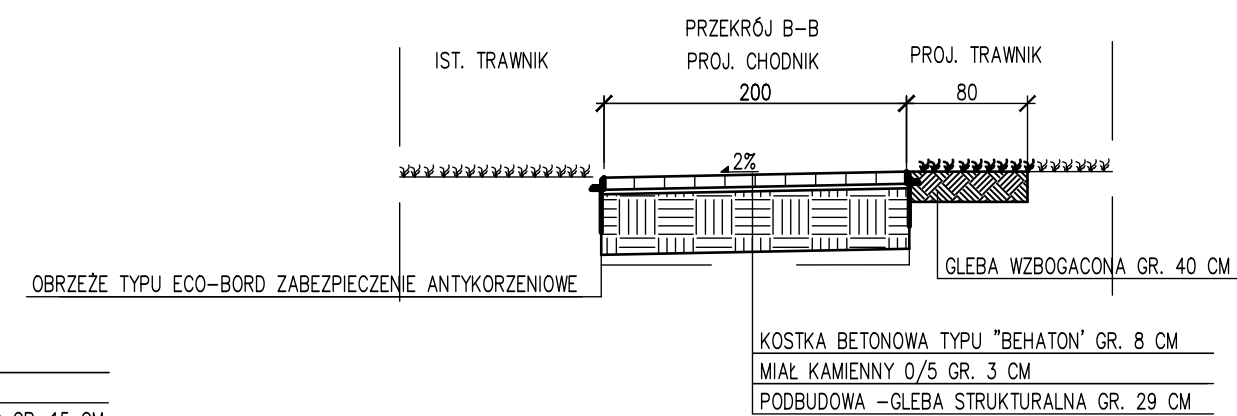
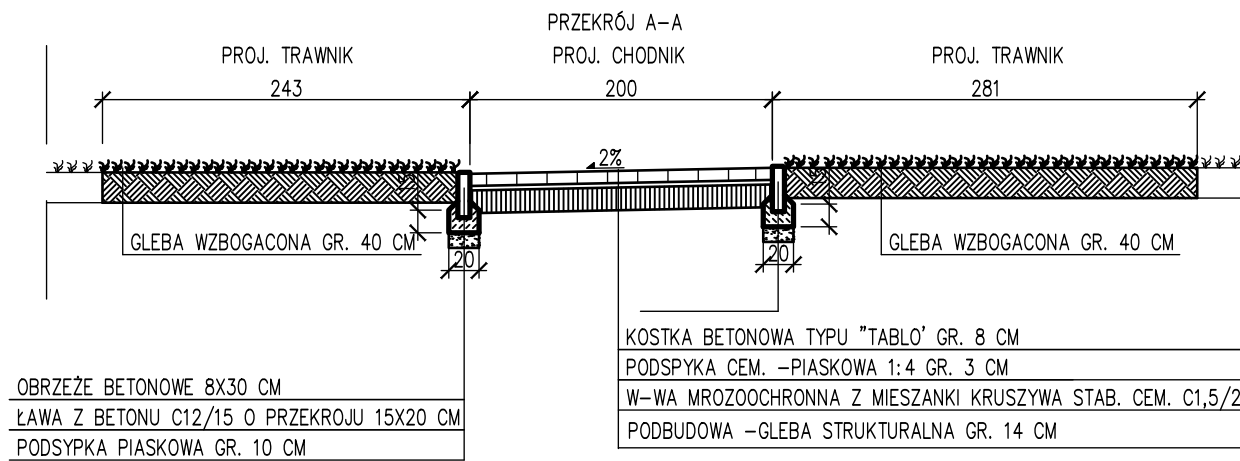
LEGENDA:

- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJ. OBRZEŻE TYPU EKOBORD
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BET. WTOPIONY H= 2CM
 - PROJ. CHODNIK Z KOSTKI TYPU "TABLO"
 - PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BEHATON
 - PROJ. TRAWNIK W MIEJSCU IST. PRZEDEPTÓW/ ROZBERANEGO CHODNIKA
 - PROJ. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 PO ROZBIÓRCIE KRAWĘŻNIKA
 - PROJ. PŁYTKI TYPU "STOP" 10x20 W KOLORZE ŻÓŁTYM
 - ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA Z KOSTKI KAMIENNEJ 18x20
-
- ZAKRES TERENU KOLEJOWEGO OBJĘTEGO WYSTĄPIENIEM
 - GRANICA TERENU KOLEJOWEGO DZ. NR 24 AR_3 OBRĘB GĄDÓW MAŁY

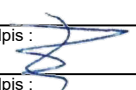
POTWIERDZAM ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.		Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57		tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Inwestor: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		Stadium : PZT	
Objekt: Przebudowa drogi w celu budowy chodnika przy ul. Koszalińskiej na terenie PKP.		Data : 26.04.2021r	
Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala : 1:500	
Projektant: mgr inż. P. Brucko-Stempkowski	Nr uprawn. 4/02/DUW	Podpis:	Branża : drogi
			Nr rys. : D1



UWAGI:
PODŁOŻE GRUNTOWE -G4
WYMAGANY MODUŁ WTÓRNY ODKSZTAŁCENIA
DLA WARSTWY MROZOOCCHRONNEJ - 80 MPa

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.			Pracownia Projektowa	
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57			tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Inwestor: Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław			Stadium : PZT	
Objekt: Przebudowa drogi w celu budowy chodnika przy ul. Koszalińskiej na terenie PKP.			Data : 26.04.2021r	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE DROGOWE			Skala : 1:50	
Projektant: mgr inż. P. Brucko-Stemplowski	Nr uprawn. 4/02/DUW	Podpis : 	Branża : drogi	Nr rys. : D2
	Nr uprawn.	Podpis :		